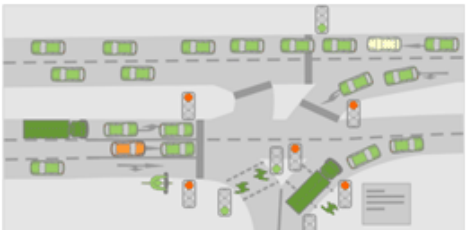


SCHLOTHAUER & WAUER
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr

Simulation

Projekt: Großer Stern Berlin

Radwegoptimierung und Simulation Großer Stern in Berlin

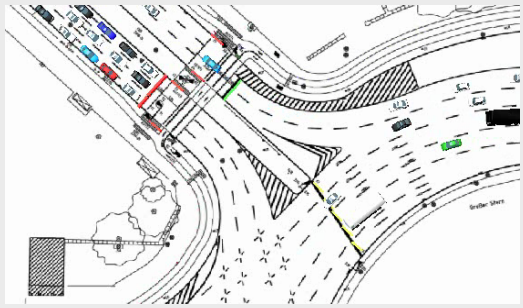
Ingenieurleistung:

Entwurf Radwegführung im Zweirichtungsverkehr

Erstellung neuer Signalpläne

Optimierung der koordinierten verkehrsabhängigen Steuerung

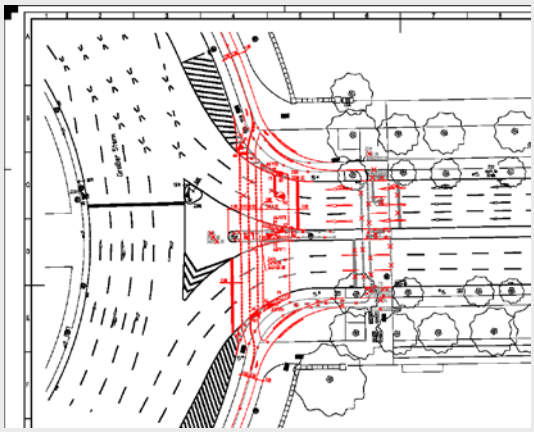
Verkehrsabhängige Simulation des gesamten Verkehrsablaufes



Ergänzung einer gegenläufigen Radfahrerführung:

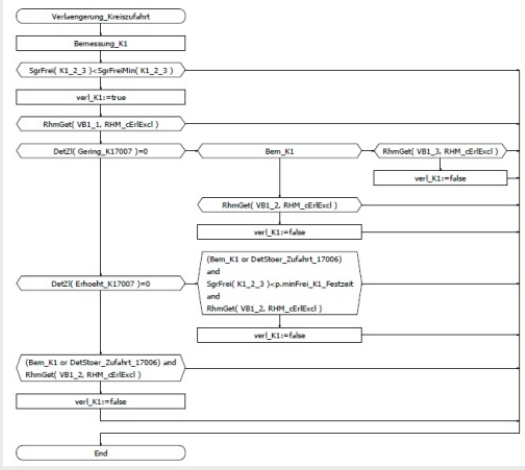
- Wartezeiten der Radfahrer können durch den zukünftigen Zweirichtungsverkehr verringert werden
- Verkehrsabhängige Steuerung aller Zu- und Abfahrten wurde unter der Berücksichtigung der Koordinierung optimiert

Bestandsaufnahme



Erstellung eines Rotplanes:

- neben den signaltechnischen Veränderungen wird die gesamte Fußgänger- und Radwegquerung im Rotplan dargestellt



Steuerungslogik:

- Meldungsaustausch der Teilknoten
- Phasenbezogene Logiken
- Unterprogramme
- Koordinierte verkehrsabhängige Steuerung für alle Teilknoten