

Verkehrskonzepte, Studien, Gutachten

Projekt: VU Invalidenstraße

Voruntersuchung:

Bewertung der Leistungsfähigkeit für das Zusammenspiel von Individualverkehr und Straßenbahnverkehr (ÖPNV) mit Hilfe der Simulation

Ingenieurleistung:

Simulation des Verkehrsablaufs mit dem Programm LISA+

Leistungsfähigkeitsberechnung für Lichtsignalanlagen

Ermittlung von verkehrstechnischen Kenngrößen wie Bemessungslängen von Fahrstreifen, Reststau, Wartezeiten von Signalgruppen innerhalb der LSA-Steuerung

Erstellung von LSA-Signalprogrammen

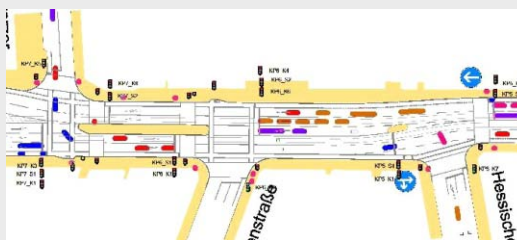
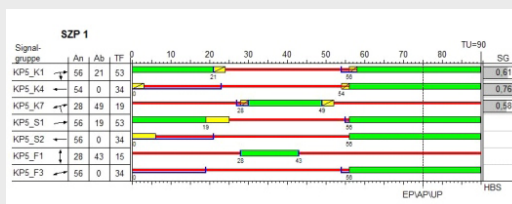
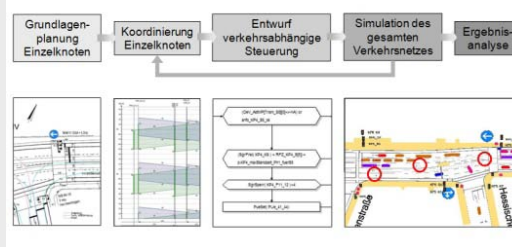
Erarbeitung von verkehrsabhängigen Signalsteuerungen



Gutachtertätigkeit innerhalb des Planfeststellungsverfahrens



Iterativer Prozess zur Optimierung des Gesamtablaufes:



Grundlagen für die Verkehrssimulation:

- Simulierte Verkehrsarten
- Grundlagen der Belastung
- Maximale Belastung
- Simulationsbelastung

Grundlagenplanung für Einzelknotenpunkte:

- Erstellung der Signallagepläne auf der Grundlage von Entwurfsunterlagen (Signalgeber, Haltlinien, Fußgängerfurten)
- Berechnung der Zwischenzeiten und Signalzeitenpläne
- Optimale Umlaufzeit in Abstimmung mit der Verkehrslenkung Berlin

Koordinierung der Einzelknotenpunkte:

- Berücksichtigung der Grünen Welle für Kfz und Straßenbahnen

Erarbeitung der verkehrsabhängigen Steuerungen:

- Entwurf der verkehrsabhängigen Steuerungslogik

Simulation des gesamten Verkehrsnetzes:

- Erstellung des Simulationsnetzes
- Versorgung der Messstellen
- Zusammenschaltung der Einzelsteuerungen zu einer Gesamtsimulation